



## **Câmara Municipal de Aveiro**

### **Gabinete do Presidente**

**Nota de Imprensa N.º17, de 01 de fevereiro de 2024**

### **Novo Ferryboat 100% Elétrico “Salicórnia” entra em funcionamento esta sexta-feira 02FEV24**

**Inauguração pelas 11h00 / Início de operação regular às 16h20**

A Câmara Municipal de Aveiro (CMA) inaugura esta sexta-feira, dia 2 de fevereiro, pelas 11h00, o novo Ferryboat 100% Elétrico “Salicórnia”. O evento vai realizar-se no interior do navio, no cais de embarque, junto à Avenida Marginal, em São Jacinto, e conta com a presença do Presidente da Câmara Ribau Esteves.

Marcam também presença, a Madrinha do Salicórnia e Gestora do POSEUR, Dra. Helena Azevedo, os Responsáveis da Navaltagus / ETE, empresa construtora, e os Responsáveis da ETAC / Transdev, empresa responsável pela concessão de transportes do Município de Aveiro, AVEIROBUS.

A Sessão Pública de inauguração vai contar com uma viagem inaugural com partida e chegada no cais de embarque de São Jacinto e aberto à população que se deseje associar ao momento de inauguração do novo Ferryboat Elétrico (até ao limite da lotação do navio).

#### **Entrada em operação do “Salicórnia”**

O navio que ainda se encontra em operação, o ferry “Cale de Aveiro”, que será substituído pela nova embarcação “Salicórnia”, vai fazer as travessias normais na manhã de amanhã, sexta-feira, dia 2, sendo as últimas as seguintes:

- > no sentido São Jacinto – Forte da Barra às 09h30;
- > no sentido Forte da Barra – São Jacinto às 10h20.

Entre as 11h00 e as 16h00, o serviço de travessia entre São Jacinto e o Forte da Barra será assegurada unicamente para passageiros pela Lancha Dunas de São Jacinto.

O novo Ferryboat Salicórnia entra em funcionamento normal e regular pelas 16h20, em São Jacinto, em regime gratuito até ao final desse dia de sexta-feira, partilhando com todos os passageiros, a festa da sua inauguração e ativação.

No dia seguinte, sábado, dia 3 de fevereiro, o “Salicórnia” inicia a sua atividade regular e permanente, de acordo com os horários e tarifários em vigor.

Durante os três primeiros meses de operação do “Salicórnia” e devido à necessidade de monitorização técnica permanente do navio nesta primeira fase, o antigo Ferryboat “Cale de Aveiro” ficará disponível para garantir a manutenção do serviço, sempre que se verificar necessidade de realizar operações técnicas com o novo Ferryboat Elétrico, em regime de estaleiro. Trata-se de um procedimento normal e devidamente previsto para este tipo de embarcação e tecnologia inovadora utilizada.

“Salicórnia” é o primeiro Ferryboat 100% elétrico a ser desenvolvido inteiramente em Portugal, por empresas nacionais, para servir uma região portuguesa. É também o primeiro ferry elétrico da Península Ibérica e do Sul da Europa. Esta embarcação tem zero emissões de CO<sub>2</sub>, permitindo a redução da emissão das mais de 300 toneladas de CO<sub>2</sub> libertadas pelo modelo em funcionamento, diminuindo igualmente em cerca de 30% o consumo energético.

O navio tem capacidade para transportar 260 passageiros e 19 viaturas, mais 90% e 30% respetivamente do que o atual ferryboat.

A esta capacidade reforçada de transporte acrescenta-se o aumento do conforto para os passageiros, graças aos baixos níveis de ruído, e uma vista panorâmica 360° no piso superior, que irá permitir aos utilizadores usufruírem das paisagens únicas da Ria de Aveiro e de São Jacinto.

**Agradecemos toda a atenção dispensada e apresentamos os nossos melhores cumprimentos,**

**Simão Santana**  
**Adjunto do Presidente da Câmara Municipal de Aveiro**